



## Réglage de la tension des courroies

- **Axe Y** : par l'écrou de 5.5mm qui se situe entre le cache de l'écran LCD à l'avant et le palier de la courroie, à l'aide de la clé 5.5 fournie.



- **Axe X** : desserrer les 4 vis du moteur (cf. image 1) à l'aide de la clé Allen de 2.5mm fournie (sans les enlever, juste desserrer de 2 ou 3 tours), puis (dé)tendre la courroie à l'aide des vis de tensions à l'arrière du palier moteur (cf. image 2). Pour terminer, resserrer les 4 vis du moteur sans forcer (cf. image 1).

